



Azonosító: EPAPIR-20180531-3223

Küldő

Viselt név: NYÍRI SÁNDOR

Születési név: NYÍRI SÁNDOR

Anyja neve: BESENYEI IRÉN IBOLYA

Születési hely: DEBRECEN II

Születési idő: 1976.01.04

Nem természetes személy neve: NYÍR
DEEP-LIFE Kft.

Nem természetes személy adószáma:
13888996

Dátum: 2018.05.31

Hivatkozási szám: 5990/2018.

Azonosító: EPAPIR-20180531-3223

Témacsoport azonosító:
KORM_HIV_UGY

Témacsoport neve: Kormányhivatali
ügyek

Ügytípus azonosító: 334

Ügytípus neve: Környezet- és
természetvédelmi feladatok

Címzett

Nyíregyházi Járási Hivatal

Nyíregyháza

Kossuth tér 1

Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal	
Nyíregyházi Járási Hivatala	
9/1	
Érkezett:	2018 JÚN 04. ca
Szám:	5990-11
Mérettel:	1 db Alírási:

Tárgy: hiánypótlás

Tisztelt Rozinka Zsolt Illés Főosztály Vezető Úr!

A 4485 Nagyhalász-Külterület 042/22 hrsz-ú földterületen 1 db új 26,00 m x 60,30 m befoglaló méretű, földszintes terménytároló épületet kívánnak építeni. Elkészült a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 4. számú melléklet szerinti tartalomnak megfelelő előzetes vizsgálati tervdokumentáció, mely kapcsán indult eljárásban az

illetékes környezetvédelmi és természetvédelmi hatóság hiánypótlást kért, melyet elkészítettünk, és csatoltunk!

Kérjük a hiánypótlásban foglaltak elfogadását!

Nyíri Sándor

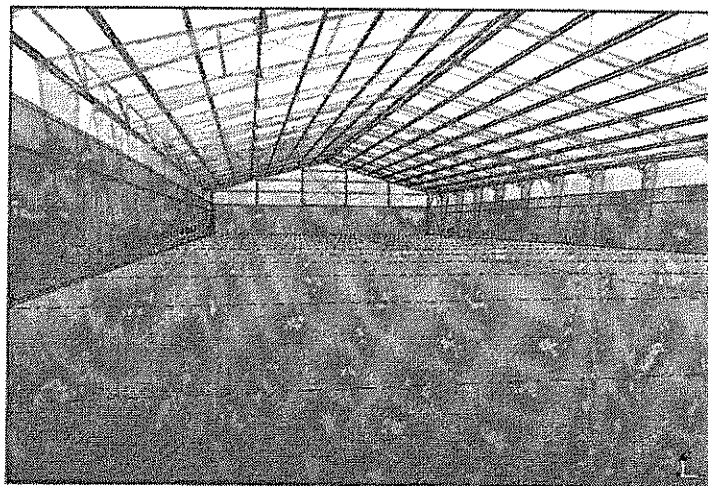
Mellékletek száma: 1

Fájlnév	Méret	Elhelyezkedés	Fájl lenyomata
Hianypotlasi_dokumentacio.pdf	2.0 MB	KRX/OCD/Payload/ ID-2	BFB214C9BC9BD4 81EFE0F0074C6E 71890AE59C9BE8 A1989D9772FC975 9DF2412

ELŐZETES VIZSGÁLAT

NAGYHALÁSZ – KÜLTERÜLET, 042/22 HRSZ-Ú TELKEN ÉPÍTENDŐ TERMÉNYTÁROLÓ ÉPÜLETHEZ

HIÁNYPÓTLÁS



Megrendelő:
NAGY ISTVÁN
4485 Nagyhalász
Mága sor 23/B.

Készítette:
NYÍR DEEP-LIFE Kft.
4432 Nyíregyháza
Kincs köz 17/A

ELŐZMÉNYEK

A 4485 Nagyhalász-Külterület 042/22 hrsz-ú földterületen 1 db új 26,00 m x 60,30 m befoglaló méretű, földszintes terménytároló épületet kívánnak építeni. Elkészült a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 4. számú melléklet szerinti tartalomnak megfelelő előzetes vizsgálati tervdokumentáció, mely kapcsán indult eljárásban az illetékes környezetvédelmi és természetvédelmi hatóság hiánypótlást kért, melyet elkészítettünk.

1.- 5. pont LEVEGŐ

A levegő állapotát elsősorban az emberi tevékenység és a légköri viszonyok befolyásolják. A település levegőminősége a kevés ipari szennyező miatt jónak minősíthető. A fűtési szezonban érzékelhető levegőminőség romlás, amikor a légköri viszonyok miatt a kéményekből kiáramló füstgázok nem tudnak elég magasra kerülni, hígulni, s órákon keresztül fojtogató a levegő. Forró nyári napokon, amikor bedugul a forgalom, akkor pedig a gépjárművek okozta légszennyezés a meghatározó.

A környezeti levegő megengedhető szennyezettségének mértékét a 4/2011. (I. 14.) VM rendeletben foglaltak szerint vettük figyelembe. A terhelhetőség a határérték és a háttérterhelés különbsége. A jelenlegi levegőminőség meghatározásához a legközelebbi mérőállomás, az Országos Légszennyezettségi Mérőhálózat Nyíregyháza, a Széna téri automata immissziós mérőállomás 2016. évi adatait használtuk fel (Országos Meteorológiai Szolgálat: 2016. évi összesített értékelés hazánk levegőminőségéről az automata mérőhálózat adatai alapján http://www.levegominoseg.hu/Media/Default/Ertekeles/docs/2016_automata_ertekeles.pdf). A terhelhetőség a határérték és a háttérterhelés különbsége. A későbbi számításokhoz a mért immissziós adatok alapján vettük fel a háttérszennyezettséget, melyet az alábbi táblázatban foglaltunk össze.

Légszennyező anyag	Határérték [µg/m ³]	Háttérterhelés [µg/m ³]	Terhelhetőség [µg/m ³]
Szálló por (PM ₁₀)	50*	28	22
Szén-monoxid	10000	668	9 332
Nitrogén-oxidok	200	45,2	154,8
Kén-dioxid	250	3,1	246,9

* 24 órás határérték (a hatástávolság értékelése szálló pornál erre kell, hogy vonatkozzon)

A fenti állomás közlekedési jellegű mérőállomás, így a háttérterhelés alapján megállapított terhelhetőségi értékek a legkedvezőtlenebb adatokat jelentik.

Levegőkörnyezeti hatások

A levegővédelemmel kapcsolatos általános kötelezettségeket 306/2010.(XII.23.) Korm. rendelet határozza meg. A légszennyezettségi határértékekről, a helyhez kötött légszennyező pontforrások kibocsátási határértékeiről a 4/2011. (I. 14.) VM rendelet rendelkezik.

A 4/2011. (I. 14.) VM rendelet szerint az általunk vizsgálat anyagok egészségügyi határértékei az alábbiak:

A	B	C	D	E	F	G	H
Légszennyező anyag	Határérték [µg/m ³]						
	Órás		24 órás		éves		Veszélyességi fokozat
[CAS szám]	Határérték	Tűrészhatár	Határérték	Tűrészhatár	Határérték	Tűrészhatár	
Kén-dioxid [7446-09-5]	250	150	125		50		III.
Nitrogén-dioxid [10102-44-0]	100	50%	85		40	50%	II.
Szén-monoxid [630-08-0]	10 000		5000	60%	3 000		II.
Szálló por (PM10)			50	50%	40	20%	III.

A légszennyezettségi agglomerációk és zónák kijelöléséről a 4/2002.(X.7.) KvVM rendelet intézkedik, mely szerint Nagyhalász a 10. zónába tartozik.

Zónacsoport a szennyező anyagok szerint				
	Kén-dioxid	Nitrogén-dioxid	Szén-monoxid	PM10
Légszennyezettségi zóna				
10. Az ország többi területe, kivéve az alább kijelölt városokat	F	F	F	E

A légszennyezettség és a helyhez kötött légszennyező források kibocsátásának vizsgálatával, ellenőrzésével, értékelésével kapcsolatos szabályokat a 6/2011. (I. 14.) VM rendelet írja elő. A közúti közlekedésből származó légszennyezés mértéke a 4/2011. (I. 14.) VM rendeletben rögzített határértékek alapján minősíthető.

A tároló építési tevékenységek légszennyező hatása

A területre történő elemek, tartószerkezetek, egyéb eszközök beszállítása során a munka- és szállítógépek gáz emissziója, a terület környezetében átmeneti levegőminőség romlást okozhatnak. A tevékenység során jellemző levegőhasználat:

- Munkagépek, szállítójárművek kipufogó gázai [CO; CH₄; (FID); NO₂; SO₂; PM₁₀]
- A terep szükséges előkészítése,
- Szerkezetépítés, szerelési munkák, szállítás
- Humuszolás, fedőréteg letermelése.

Hatások:

- a földmunkák során fellépő kiporzás nyomán,
- a munkagépek emissziójából a munkaterületen,
- a szállítás során fellépő kiporzás

A tároló építése során az építési helyszín nem burkolt felület, azonban a telepen belül a szállítási utak burkoltak. A nem burkolt területek apróbb szemű poranyagok a kritikus szélirányok és szélerekségek alkalmával elhanyagolható mértékben terhelhetik a környező térséget. A porkibocsátás csökkentése céljából szükséges lehet az ingatlan területén és az üzemi bekötőúton a locsolás száraz, szeles időben. A locsolást a kitermelési, ill. szállítási napokon, a műszak kezdetén kell elvégezni, s ha szükséges, megismételni. A telep területén a maximális közlekedési sebesség 10 km/óra.

A munkálatok közben levegőbe kerülő ülepedő por által okozott szennyezés, a terület talajviszonyainak ismeretében számszerűsíthető. Feltételezve, hogy a legkisebb porszemcsék legkisebb mérete közelítőleg 80 µm-nek vehető, ezen szemcsék kiülepedési sebessége gravitációs térben a Stokes-formula szerint az alábbi módszerrel határozható meg:

$$v = \frac{1}{18 * \eta_1} * (\rho_p - \rho_1) * d^2 * g, ahol$$

η_1 – a levegő dinamikai viszkozitása ($17,2 * 10^{-6}$ Pa s)

ρ_1 – a levegő sűrűsége ($1,29 \text{ kg/m}^3$)

ρ_p – a por sűrűsége (1500 kg/m^3)

d – a porszemcse átmérője ($8 * 10^{-5}$)

g – a nehézségi gyorsulás ($9,81 \text{ m/s}^2$)

Az ülepedési sebességre: $v = 0,3 \text{ m/s}$ adódik. A munkagépek működésekor max. 3.5 m magasra felvert por kiülepedési ideje:

$$t = \frac{s}{v} = \frac{3,5}{0,3} = 11,66 \text{ s}$$

A területen erősen szeles 25 km/h szélesebbeségnél a felvert por által megtett út:

$$s = \frac{v}{3,6} * t = \frac{25}{3,6} * 11,66 = 81 \text{ m}$$

A porkibocsájtás hatásterülete 81 méter. A hatásterületet 25 km/óra sebességre számítottuk ki. A maximás sebességi határ csökkentésével a hatásterület is csökken. A hatásterületet ábrázoltuk (1. számú melléklet).

A szállítások a telepen kívül és belül szilárd burkolatú úton történik.

A működés hatásai

Szállítás, mint kapcsolódó tevékenységből származó emisszió és imisszió

A telephelyeken a tervezett tevékenységek levegőterhelése a be-és kiszállításokból ered. Mivel a beszállítási útvonalat végig aszfalozottnak tételezzük fel, a szállító gépjárművek légszennyezésének vizsgálatánál, csak a kipufogó gázok légszennyező hatását vettük figyelembe. Az telep területén egyéb légszennyező tevékenységek nem tervezettek.

A közlekedési emisszió sokkomponensű szennyezőanyag keveréke. Valamennyi anyagra ugyanazok a terjedési tulajdonságok vonatkoznak, függetlenül a kémiai minőségtől (csak az SO₂-nak ismert a kémiai felezési ideje). Ezért az azonos terjedési viszonyok között, a különböző emissziók közül azt a szennyezőt kell kritikusnak minősíteni, melynek a vonatkozó immissziós határértéke a legkisebb, és kibocsátási értéke a legnagyobb.

A figyelembe vehető légszennyező anyagok közül nem szükséges valamennyivel elvégezni a számításokat, csupán azzal az eggyel, melynek a vonatkozó immissziós határértéke legkisebb, és a relatív kibocsátási értéke a legnagyobb, mivel a terjedési, hígulási paraméterek azonosak. A „kritikus” szennyező a nitrogén-oxidok (mint NO₂), ezért a *közvetett hatásterület* megállapításához elegendő ezt a szennyezőt figyelembe venni.

A be- és kiszállítást önkormányzati szilárd burkolatú mellékút igénybevételel végzik. A szállítás során a kibocsátott légszennyező anyagok hatása várhatóan nem érezhető az utaktól néhány méternél nagyobb távolságban. A talajközeli levegő minősége megfelel az egészségügyi követelményeknek.

Felhagyási szakasz hatásai

A felhagyás műveletei hasonlóak a telepítés hatásaival. Hatásuk ugyanolyan, mint a telepítésre vonatkozó hatások.

6.- 7 . pont ZAJ

Az építés hatásai

A településeken jelentkező zajterhelés nagyságát számos tényező befolyásolja, de általánosságban elmondható, hogy a legnagyobb részben a közúti közlekedésből származó zajterhelés a leginkább zavaró a lakosság számára.

A telepítés helyszíne Nagyhalász szabályozási terve és helyi építési szabályzata alapján különleges területek – mezőgazdasági üzemei terület - nem érzékeny övezetbe tartozik.

Az érintett területek határán mérve a megengedett legmagasabb egyenértékű A hangnyomásszint dB-ben:

- üzemi tevékenységből származóan:
 - nappal (06-22 h): 60 dB
 - éjjel (22-06 h): 50 dB
- építési tevékenységből származóan, ha az építési munka időtartama 1 hónap, vagy kevesebb:
 - nappal (06-22 h): 70 dB
 - éjjel (22-06 h): 55 dB
- építési tevékenységből származóan, ha az építési munka időtartama 1 hónap felett, 1 évig:
 - nappal (06-22 h): 70 db éjjel (22-06 h): 55 dB
- építési tevékenységből származóan, ha az építési munka időtartama 1 évnél több:
 - nappal (06-22 h): 65 db
 - éjjel (22-06 h): 50 db

A tervezett létesítmény megvalósítása során az építőanyagok szállításából és a létesítéssel összefüggő építőipari kivitelezési munkálatokból származó zaj terheli a környezetet. A beruházás földmunkával és építési munkákkal jár. A földmunkák és építési tevékenység során használatos munkaeszközök közül a munkagépek és tehergépkocsik mozgása jelenti a domináns zajhatásokat. Ezen munkálatok kizárólag nappali időszakban (6-22 óra) folynak.

A legközelebbi védendő lakóépületek az építkezés helyszínétől mintegy ~250 m távolságra található.

A fenti munkálatokra a zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KöM-EüM együttes rendelet alapján (2. sz. melléklet) megállapított határértékek a következők:

Zajtól védendő terület	Határérték (L_{TH}) az L_{AM} megítélési szintre (dB)	
	ha az építési munka időtartama 1 hónap felett 1 évig	
	nappal (6–22 óra)	éjjel (22–6 óra)
Üdülőterület, gyógyhely, egészségügyi terület, védett természeti terület kijelölt része	55	40
Lakóterület (kisvárosias, kertvárosias, falusias, telepszerű beépítésű)	60	45
Lakóterület (nagyvárosias beépítésű), vegyes terület	65	50
Gazdasági terület és különleges terület	70	55

A beruházás során a szállítójárművek mozgásából, az anyagmozgatásból, és a munkagépek működéséből származó zajkibocsátásra kell majd számítani.

A kivitelezés során az alábbi zajforrásokkal számolhatunk:

- Földkitermeléshez, tereprendezéshez szükséges eszközök: rakodó- és kotrógép, földgyalu, kanalas kotrógép, markológép.
- Építés, szerelés során használt berendezések: emelőeszközök (daru), elektromos kisépek, kéziszerszámok.
- Az építkezéshez szükséges anyagok, berendezések szállítása: teherautók.

A használni kívánt építőipari berendezések zajkibocsátásai tapasztalati adatok alapján:

Berendezés	Zajkibocsátás (dB(A))
Rakodó- és kotrógép	81
Földmunkagép	99
Kanalas kotrógép	93
Földgyalu	102
Teherautó	85
Daru	94

Az építkezésen egyszerre használt munkagépek száma maximum 5 db. Számításainkban 1 db daru, 1 db rakodó- és kotrógép, 1 db földmunkagép és 2 db teherautó egyidejűleg történő működésével kalkuláltunk.

$$L_w = 10 \log(10^{0,1L_{w1}} + 10^{0,1L_{w2}} + 10^{0,1L_{w3}} + 10^{0,1L_{w4}} + 10^{0,1L_{w5}}) = 10 \log(10^{10,2} + 10^{8,1} + 10^{9,9} + 10^{9,2} + 10^{9,2}) = 104,33 \text{ dB}$$

A „d” távolságban számított hangnyomásszint:

$$L_{AM} = L_w - 20 \lg d - 11 + 10 \lg D + K_N + K_A$$

(„d” a távolság méterben, D=2:a forrás féltérben sugároz, $K_N=0$: egy berendezés üzemel, K_A árnyékolási tényezőt a biztonság javára elhanyagoljuk)

A hang terjedését számítva meghatároztuk azt a távolságot, ahol a $L_{AM}=55$ dB zajszint biztosítható.

$$L_{AM} = 55 \text{ dB}; L_w = 104,33 \text{ dB}$$

$$55 \text{ dB} = 104,33 \text{ dB} - 20 \lg d - 11 + 10 \lg 2 = 96,33 \text{ dB} - 20 \lg d; \quad 20 \lg d = 41,33 \quad \mathbf{d = 116,55 \text{ m}}$$

A tervezési területtől 116,55 méteren belül védendő homlokzat nem található. A legközelebbi védendő lakóépületek az építkezés helyszínétől mintegy ~500 m távolságra.

A 260 m távolságban számított hangnyomásszint a következő:

$$L_{AM} = 104,33 - 20 \lg 260 - 11 + 10 \lg 2 = 25,46 \text{ dB.}$$

Az építési terület közelében zajtól védendő létesítmény nem található. *A hatásterület 116 méter.*

A hatás semleges.

A működési szakasz zajkibocsátása

A zajkibocsátások elsősorban a be- és kiszállításokat végző gépjármű forgalmából származik majd. A tárolóban szemes termények tárolását tervezik, az éves működés a következőként alakul:

tevékenység/hónap	01.	02.	03.	04.	05.	06.	07.	08.	09.	10.	11.	12.
betárolás							→	→	→	→		



A közúti közlekedés zajszintje függ az emissziótól, a sebességtől, a forgalomtól, a teherautók arányától, az utak burkolatától, a növénytakarótól, stb. Személygépkocsik esetén 55 km/h sebesség alatt a motor és a kipufogók zaja dominál, felette a gumiabroncsok súrlódása. Teherautóknál a motorzaj a legjelentősebb. A dízel üzemű járművek a benzinüzeműeknél hangosabbak.

A létesítmény üzemeltetési fázisában napi 5 fordulóban kell teherforgalomra számítani. A személygépkocsi forgalom nem lesz a jelentős. Az előzetes kalkulációkat figyelembe véve létesítmény kihasználtságára napi 5-10 teherautó/traktor közlekedésére kell számítani. A létesítmény megközelítése alsórendű úton történik, ahol a megengedett legnagyobb sebesség 50 km/h, így a közlekedéséből származó zaj nem lesz zavaró.

Egyéb eredetű zajforrások: Ebbe a kategóriába tartoznak a különféle szabadtéri, kulturális rendezvények, beleértve a szolgáltatási tevékenységekből származó zajokat. A szabadidős tevékenységekből származó zajok a településre nincsenek hatással a megfelelő távolság, és a természetes védelem miatt. Az üzemeltetési fázisban a létesítmény használatából eredő zajforrások nem jelentenek problémát. A közvetlen hatásterület számításánál az egész tervezett tárolót egy zajforrásként kezeljük, akkor a közvetlen hatásterület kiterjedését az $LA_{eq} = 50$ dB értékhez tartozó távolság határozza meg. A fenti közelítő számítás alapján: $d \sim 70-90$ m. A hatásterületen belül nem helyezkedik el védendő épület. A számítások alapján a határérték betartható. *A hatásterület 0 m. A hatás semleges.*

Felhagyási szakasz

A felhagyás műveletei hasonlóak a telepítés hatásaival. Hatásuk ugyanolyan, mint a telepítésre vonatkozó hatások.

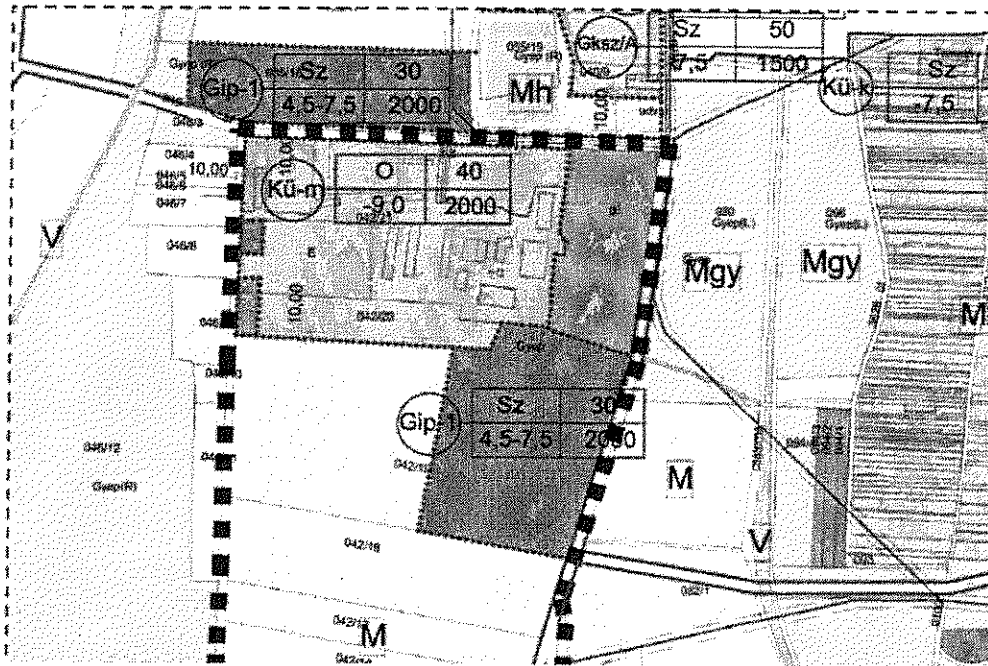
8. pont – Telepítési hely lehatárolása, tervezett területhasználati módok a rendezési terv szerint

A tervezett beruháásnak helyet adó terület rendezési terv szerinti besorolása, illetve a környező területek besorolása a hatályos települési rendezési tervben található. Tájékoztatom, hogy a rendezési terv módosítása során a T. Hatóság is meg lett keresve, a rendezési tervet véleményezte, tehát olyan tény, információt kér számon a beruházódó ill. az EVD készítőjétől, melyről tudomása van.



A majorság területe az elmúlt tíz évben folyamatos fejlődésen ment keresztül. Az épületállomány bővítésre, felújításra került. A rendezési terv módosítás keretében, a nem igénybevett területeken további épületek, funkciók kerülnének elhelyezésre (terménytároló, üvegház, napelemes rendszer, ...stb.). A hatályos településrendezési eszközökben a majorság területe részben ipari gazdasági, részben erdő területként lett definiálva. A módosítás keretében, egyrészt a terület tényleges használatához jobban illeszkedő különleges mezőgazdasági üzemi terület építési övezetbe kerül átsorolásba. Ezzel párhuzamosan, az évek alatt beerdősült, és már gazdasági erdő övezetébe sorolt területek egy része is módosításra kerül. A területen védelmi rendeltetésű zöldsávok kialakítása szükséges.

A Biológiai aktivitás érték kompenzálása érdekében a tulajdonosok egyéb területeken erdősítést hajtanak végbe.



A beruházási terület besorolása:

különleges terület – mezőgazdasági üzemi terület (*Kü-m*)

Környező területek besorolása:

gazdasági erdő terület
 gazdasági és ipari terület
 mezőgazdasági terület

A módosítás hatásai:

Építészeti és régészeti örökség védelme:

- Ismert régészeti területet nem érint. Épített örökség a területen és annak közelében nem található.

Környezet-, természet- és tájképvédelem:

- Környezeti és tájképvédelmi okokból szükség van a határoló zöldfelületek kialakítására és azok állandósult fenntartására.

Tájhasználat, tájszerkezet védelme:

- A tájhasználat alapvetően megváltozik.

Meg kívánjuk jelezni, hogy a gazdasági erdő területen a nemes nyár nagy része letermelésre került, csupán egy keskeny erdősáv található még meg, azonban ez is kivágásra kerül. A fakitermelés nincs összefüggésben a beruházással.

Védett, védendő táji és természeti értékek, területek

9. pont – Felhagyás hatása környezeti elemenként

A tervezett tevékenység felhagyási szakaszának hatásai az EVD dokumentációban bemutatásra kerültek. Ezeket összegezzük:

TALAJ

A talaj szerepe az építéssel átalakul, urbánus jelleget vesz át és csak az előírt zöldfelületi aránynak megfelelő területeken tarthatja meg eredeti, vagy ahhoz közeli funkcióját. A tevékenység felhagyását követően az épületet elbontják. A bontási hulladékokat jogszabályi előírás szerint kellik.

A terület eredetileg is viszonylag sík. A beépítéssel érintett részeken a magas szerves anyag tartalmú fedőréteget eltávolítják, a tereprendezést követően visszaterítik a szabd felültekre. Az épületek bontását követően a teljes területet rekultiválni kell, az esetleges tereprendezést, a növényesítést és a talajminőség javítást el kell végezni.

HULLADÉK

A létesítmények bontása e során elsősorban különböző *építési-bontási hulladékok*, valamint kisebb mennyiségben kommunális hulladék is keletkezik. A kommunális hulladék keletkezése az alkalmazandó kivitelezési technológiáktól függően a teljes beruházási időszakban, a munkák ütemezésének megfelelően várható; mennyisége az építkezéseken dolgozók létszámától függő, jelenleg nem becsülhető.

A felhagyáskor a használt szendvicspanelek, építő elemek feltehetően tovább használhatóak, így azok nem hulladékként kerülnek elszállításra. Amennyiben selejtezésre kerül sor a hulladékokat megfelelő hulladékszállítási engedéllyel rendelkező vállalkozónak kell átadni. Amennyiben a keletkezett hulladék mennyisége veszélyes hulladék esetén meghaladja a 200 kg/év mennyiséget, vagy a nem veszélyes hulladék keletkezése meghaladja a 2000 kg/év mennyiséget, úgy a hulladékok keletkezéséről az OKIR rendszeren keresztüli éves adatszolgáltatást teljesíteni kell.

A felhagyást követően hulladékképződésre nem kell számítani, a hatás pozitív.

FELSZÍNI ÉS FELSZÍN ALATTI VIZEK

A telepítés és üzemeltetés során nem történik beavatkozás felszíni és felszín alatti vízkészletbe. A területről vízkivétel nincs, az építéshez felhasznált vizet (pl: betonlap készítéshez, kézmosáshoz) tartálykocsival szállítják a helyszínre. A dolgozók szociális szükségletének biztosítására mobil WC-t helyeznek ki. A bontási szakasz szintén nincs hatással a vizekre. A hatás semleges.

LEVEGŐ

A bontás során fellépő hatások:

- a földmunkák során fellépő kiporzás nyomán,
- a munkagépek emissziójából a munkaterületen,
- a szállítás során fellépő kiporzás

A hatásfolyamatok rövidek. A teljes felszámolást követően a hatások megszűnnek, a hatás pozitív.

ZAJ

A felhagyás szakaszában domináns zajforrások a telep területén mozgó munkagépek, rakodó gépek, szállító járművek. Ezen zajforrások hatása mértékük és elhelyezkedésük következtében lokális jellegű, elhanyagolható. A bontási folyamatok nappali időszakban folynak, és 1-2 hét alatt lezajlanak. A hatásfolyamatok rövidek. A teljes felszámolást követően a hatások megszűnnek, a hatás pozitív.

ÉLŐVILÁG

A tevékenység felhagyását követően a területet rekultiválják. A terület hasznosításától függően feltehetően mezőgazdasági területként (szántó és/vagy gyümölcsös, erdő) állítják be a termelésbe, így az élővilág számára a hatások semlegesek, hisz a terménytárolóhoz képest a mezőgazdasági művelés se nem javuló, se nem romló folyamat.

TÁJ

A felhagyás/bontás eredményeként a táj karaktere megváltozik. A rekultivációt követően mezőgazdasági tájkép jön létre.

10. - 15. pont – ÁNER kategóriák, Élőhelytérkép, Élővilágvédelmi hatásterület, Élőhelyleírás, Természetközeli élőhelyek megőrzése, védett fajokra gyakorolt hatások mérséklése

A beruházási helyszín természetvédelmi érintettség

Tárgyi terület országos jelentőségű védett, vagy védelemre tervezett természeti területet és a természet védelméről szóló 1996. évi LIII. törvény (a továbbiakban: Tvt.) 23. § (2) bekezdés alapján ex lege védett területet nem érint. Továbbá az ingatlan az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekről szóló 275/2004. (X. 8.) Korm. rendelet és az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekkel érintett földrészekről szóló 14/2010. (V. 11.) KvVM rendelet által meghatározott Natura 2000 hálózat területének nem része, azonban az Országos Területrendezési Tervről szóló 2003. évi XXVI. törvényben lehatárolt országos ökológiai hálózat övezetét érinti.

A terület értékelése

A tervezett terménytároló helyszíne főként mezőgazdasági terület: korábban szántó, jelenleg major. Közvetlen környezetében szántó területek (kalászosokkal), egyéb telephelyek, utak, és erdőként nyilvántartott, de letermelt állapotban lévő területek találhatóak.

Ebből következik, hogy a terület élővilága főként az antropogén hatásokat jól tűró fajokból tevődik össze. Az adott helyszínek növényzetét a Nemzeti Biodiverzitás-monitorozó rendszerben, és az országos léptékű élőhelytérképezési munkában egyaránt használt Á-NÉR (Általános Nemzeti Élőhely-osztályozási Rendszer kategóriáinak felhasználásával jellemezhetjük.

A beruházással érintett ingatlan teljes területe több, mint 3 ha, az építkezéssel közvetlenül érintett terület bruttó 1567,80 m². **Tájékoztatom a T. Hatóságot, hogy ez az adat, információ az EVD-ben szerepel: 4.1. pont, a tevékenység Volumene c. fejezet (a hiánypótlás indoklásával ellentétben!!!, tehát indoklásuk ezen része sem helytálló...).** A pontos helyét a melléklet helyszínrajz mutatja!

A területen bejárást végeztünk 2018. tavaszán, valamint 2018. május végén (hiánypótlási dokumentáció elkészítése érdekében, pontos ideje: 2018. május 27. 10.00-11.00 közötti időszak. Enyhén szeles, napsütéses időjárás. Hőmérő hiányában a hőmérséklet becsléssel lett megállapítva: cc. 23 °C. Csapadék az elmúlt napokban hullott, azonban a homokos talajon már csak nyomokban volt tapasztalható. A terület száraz.

S7 - Nem őshonos fajú facsoportok, erdősávok és fasorok – természetesség: 1

A terménytárolónak helyet adó ingatlan területe korábban erdős terület volt, telepített nemes nyárral. A fák vágásérettek lettek, így nagyrészüket már korban kivágták, csupán az ingatlan északi ill. keleti részén húzódik kb. 20 méter széles erdősáv. A beruházás nem jár további fakivágással. A faalkotó faj a **nemes nyár**. A fák alatt antropogén hatásokat jól tűró gyomnövényzet található:

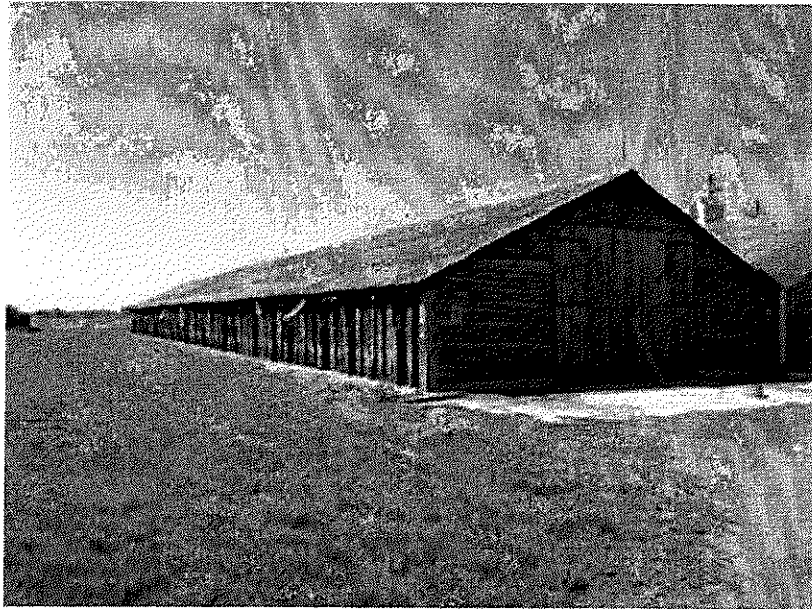
<i>Ambrosia artemisiifolia</i>	Parlagfű
<i>Amorpha fruticosa</i>	Gyalogakác
<i>Bromus arvensis</i>	Mezei rozsnok
<i>Bromus hordeaceus</i>	Puha rozsnok
<i>Bromus sterilis</i>	Meddő rozsnok
<i>Calystegia sepium</i>	Sövényszulák
<i>Cirsium arvense</i>	Mezei aszat
<i>Daucus carota</i>	Vadmurok
<i>Elymus repens</i>	Közönséges tarackbúza
<i>Lamium purpureum</i>	Piros árvacsalán
<i>Lathyrus hirsutus</i>	Borzas lednek
<i>Picris hieracioides</i>	Keserűgyökér
<i>Plantago lanceolata</i>	Lándzsás útifű
<i>Taraxacum officinale</i>	Pongyola pitypang
<i>Trifolium repens</i>	Fehér here
<i>Urtica dioica</i>	Nagy csalán
<i>Vicia grandiflora</i>	Szennyes bükköny





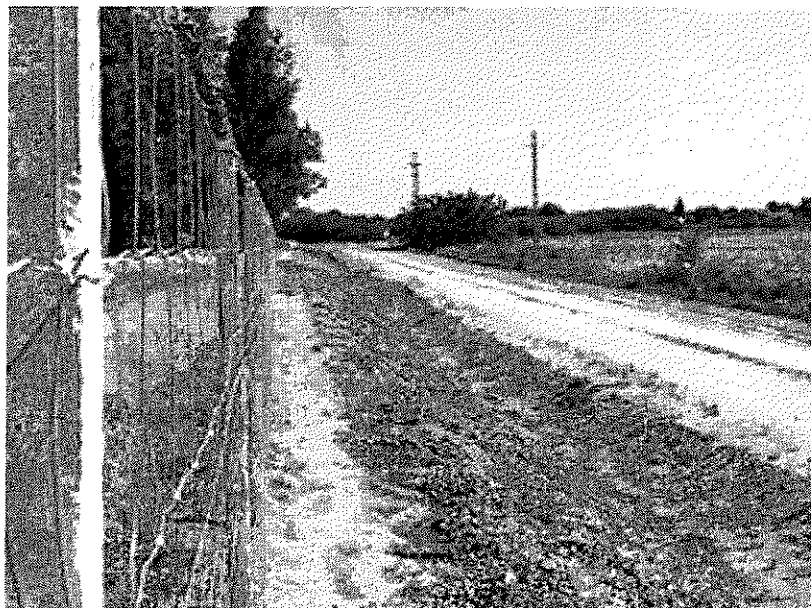
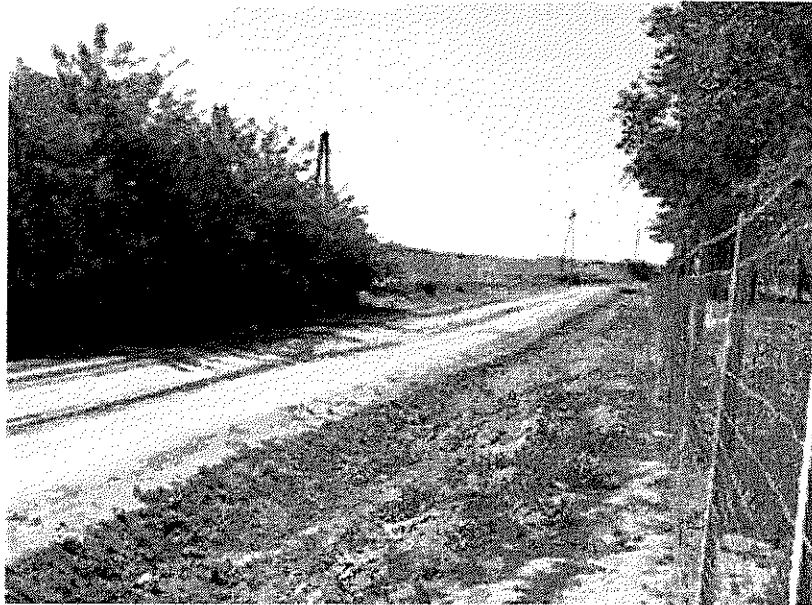
U4 Telephelyek, roncsterületek és hulladéklerakók - természetesség: 1.

A tervezett terménytároló területétől Ny-i és D-i irányban terményszárító telep működik, meglévő terménytároló épületekkel. Ezek környezete rendezett, parkosítottak, természetes élőhelyről nem beszélhetünk. A területen vetett pázsit és dísznövények (lágyszárúak és fás szárúak) figyelhetőek meg. A telep beépített, a terménytároló épületek, raktárak, gépszínek mellett burkolt utak ill. egy napelem táblákkal borított rész is található. A szabad, be nem parkosított területek gyomirtóval kezelték a gyommentesen tartás érdekében.



U11 - Út- és vasúthálózat – természetesség: 1.

A területet Északról aszfaltút, Keletről földút határolja. A telep felőli oldalán az utaknak vízlevezető árok található. A földút mellett út és kerítés közötti részt rendszeresen gyomíróval kezelik, mint ahogy az aszfaltút melletti árok ill. kerítés közötti részt is. Az aszfalt út mentén keskeny taposott növényzet átalélható, melyet külön kategória soroltunk (OG)

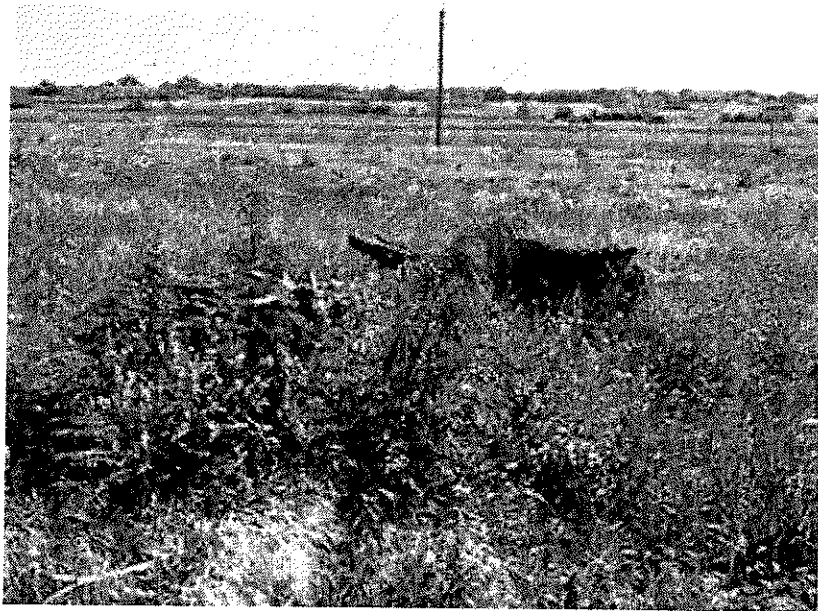


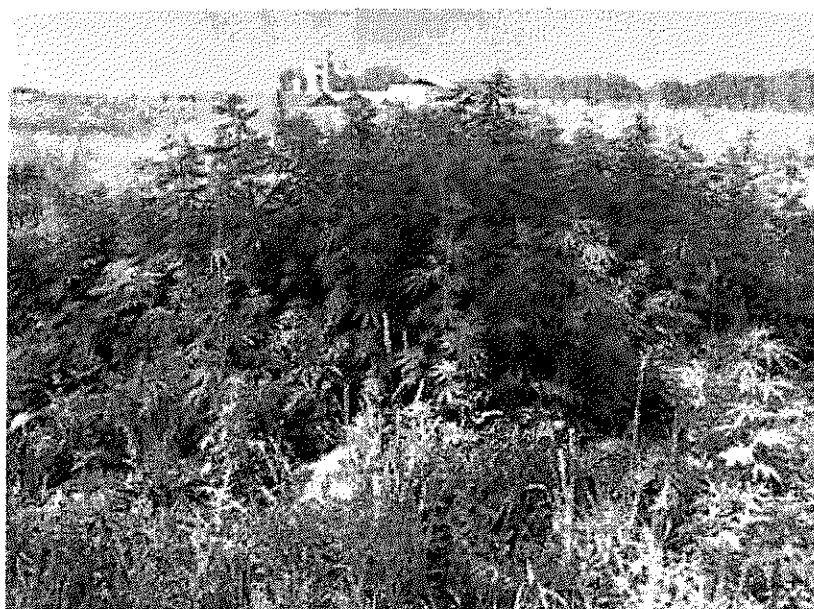


OG - Taposott gyomnövényzet - – természetesség: I

Erős taposással zavart területek. Az aszfaltút ill. a földút mezsgyéjében, valamint a kitermelt erdős területek helyén ilyen területek találhatóak. A telepen belül ezen területek tárcsázással ill. gyomirtózással vannak gyommentesen tartva, így a besorolásuk az élőhelytérképen az U!-be történt. Az OG területek növényzete megmeggyezik az S7 aljnövényzetével.







A beruházási területen és a szomszédos területeken feltérképezett ÁNÉR kategóriáknál unikális, fokozottan védett illetve védett növényfaj nem fordul elő.

A tervezési terület állatvilága

Az EVD készítése során nem csak a beruházási helyszín élővilága, hanem a környező területek élővilágára is koncentráltunk, melyet az EVD dokumentációban meg is jegyeztünk („beruházás térségében előforduló”).

A beruházás közvetlen területe telephely, természetes növényzete a korábbi fakivágás során teljesen megszűnt. Jelenleg kivágott fák (csomóban), tuskók, gallyak találhatók, a taposott, gyomirtott területen. A korábbi erdős területek zöme szintén letermelésre kerül, mint azt korábban meg is jegyeztük a hiánypótlás során, illetve az EVD-ben is szerepel!



Éretlenszerűen ezen a területrészen nem beszélhetünk természeteses állatvilágról (esetleg a talajban élő rovarlárvákat, hangyákat leszámítva, vakondok jelenlétét nem figyeltük meg, nem láttunk vakondoktúrát). Mivel a terület taposott, gyomirtott, szárazúzózott, ezért magas gyomnövényzet nem alakul ki, így az a földön fészkelő madarak számára nem kedvező, azaz a beruházás közvetlen helyén fészkelő madarak nincsenek (a fákat már korábban kivágták, értelemszerűen fészek nincs...). A beruházással nem érintett részeken, a magasabb gyomnövényzetben, a megmaradt fákon előfordulhatnak fészkelő madarak. Azonban a beruházás ezekre nincs hatással. Élőhelyeik nem szűnnek meg, hisz a területrendezés nem érinti ezen részeket. Az EVD-ben megemlített, későbbre tervezett, de már engedélyezett fakivágás nem a beruházás része, így az, hogy a fakivágással megszűnik-e élőhely, nem kell foglalkozunk, megítélésünk szerint. Ezért jelentettük ki, hogy a beruházás hatása nulla méter!

A tervezett beruházás közvetlen területén nincs természetes élőhely, védett és fokozottan védett élőlény. Az élővilágvédelmi hatásterületen szintén nem található természetes, zavartalan élőhely, védett, fokozottan védett élőlény. A beruházástól távolabbi területek, melyek hatásterülettel sem érintettek, az EVD-ben említésre kerültek, de ezek, a hiánypótlási felhívásuk ill. annak indokolása értelmében nem relevánsak, hisz az élővilágvédelmi **hatásterületet a zajvédelmi hatásterülettel megegyezik. A hatásterületet a hiánypótlás során ábrázoltuk, illetve a jogszabályokban nem szereplő, szempontunkból irreveláns élőhelytérképet is elkészítettük. Megítélésünk szerint fentiek alapján megalapozott és valós adatokkal támasztjuk alá azt, hogy a beruházás hatása semleges mind az építés, mind a későbbi üzemeltetés fázisában.**

A beruházási helyszín természetvédelmi érintettség

Tárgyi terület országos jelentőségű védett, vagy védelemre tervezett természeti területet és a természet védelméről szóló 1996. évi LIII. törvény (a továbbiakban: Tvt.) 23. § (2) bekezdés alapján ex lege védett területet nem érint. Továbbá az ingatlan az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekről szóló 275/2004. (X. 8.) Korm. rendelet és az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekkel érintett földrészekről szóló 14/2010. (V. 11.) KvVM rendelet által meghatározott Natura 2000 hálózat területének nem része.

MELLÉKLETEK

1. számú melléklet levegőtisztaság-védelmi és zajvédelmi hatásterület
2. számú melléklet élővilágvédelmi hatásterület és élőhelytérkép

Nyíregyházi Körzeti Földhivatal
4400. Nyíregyháza
Bathory u. 13.
Tel: 42/523-200 Fax: 42/414-139

NAGYHALÁSZ
település
külterület
fekvés

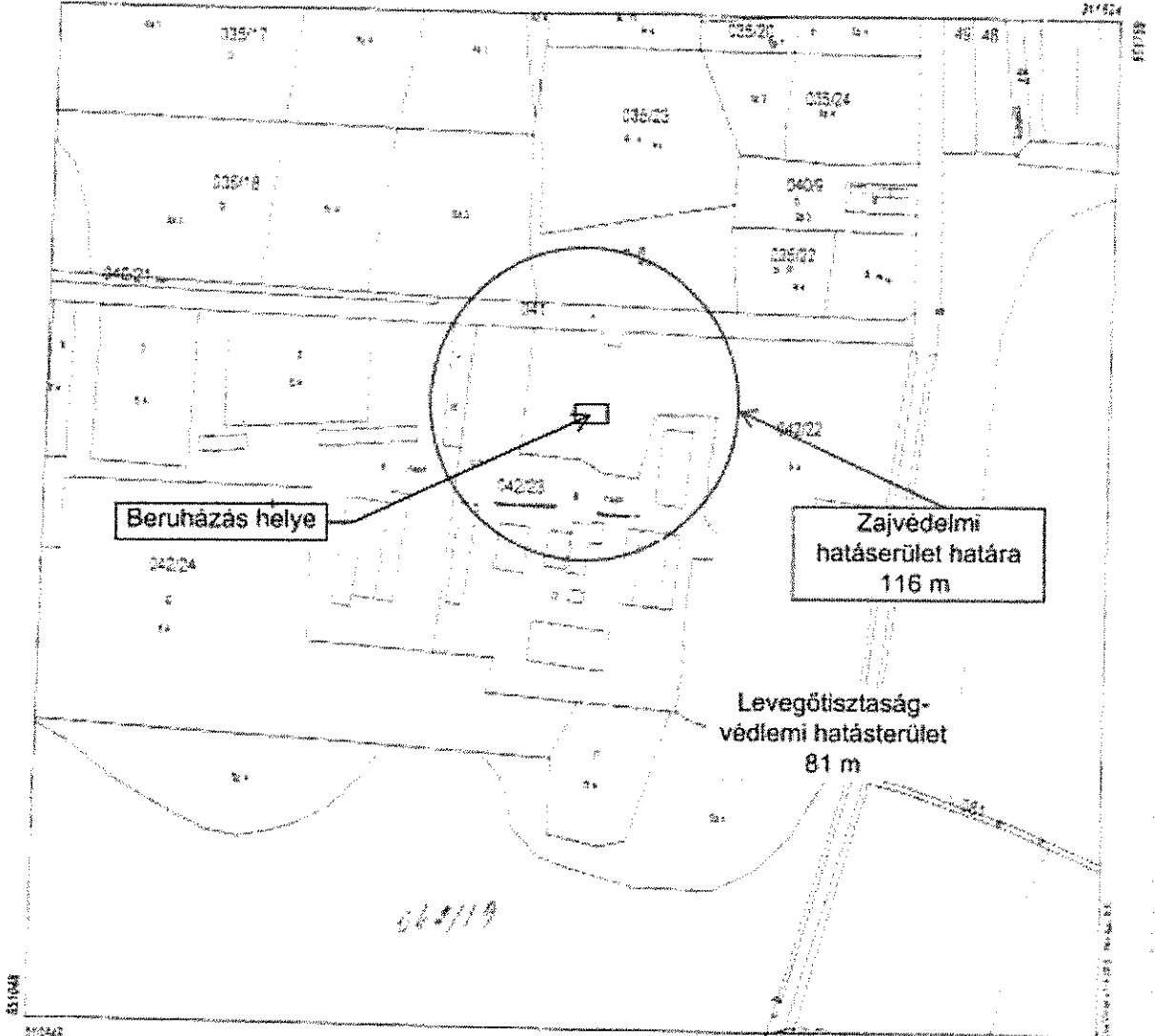
HELYSZÍNRAJZ

42/23
Helyrajzszám

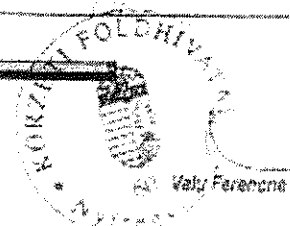
Adatszolgáltatás a
10133/2008
iktatószám alapján.



89-232-224



Nyíregyháza, 2008 AUGUSZTUS 04 09:21 10133/2008





Forrás: Google Earth

Feladat