

Természeti katasztrófáknak való kitettség bemutatása

Tiszarád baromfitelep

1. A telepítési hely környezetében található veszélyes anyagokkal foglalkozó üzemek bemutatása

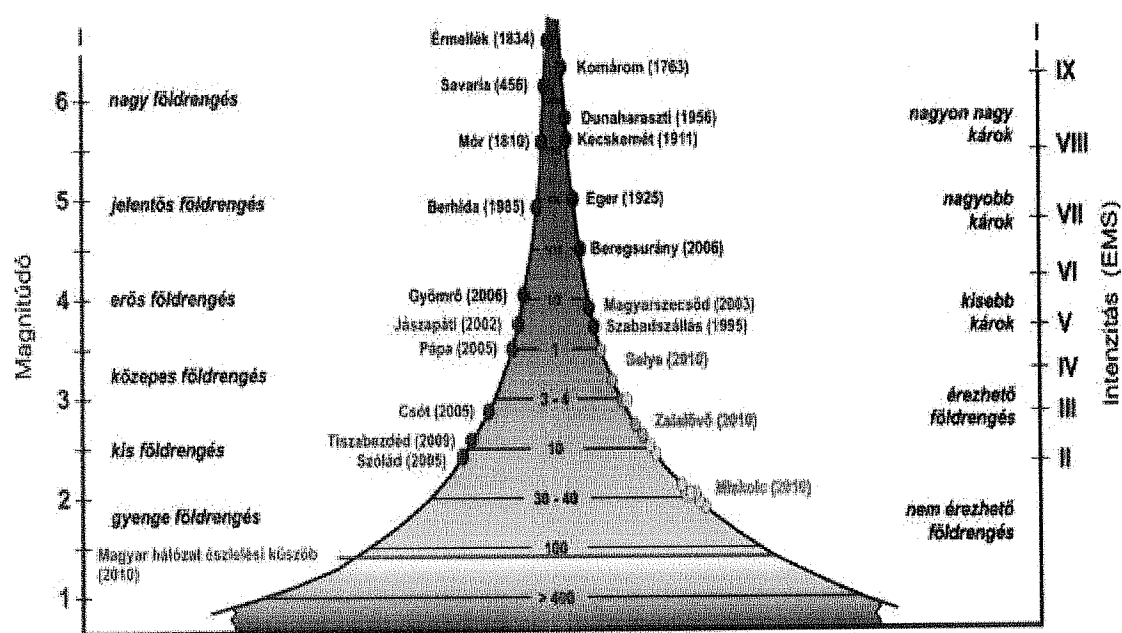
A baromfifinevelő teleptől dél-nyugati irányban egy szarvasmarha telep található. A telephelyen az állatállomány gyógyszerkészítményein kívül veszélyes anyagokat nem tárolnak. A telephely semmilyen technológiai, vagy közmű szolgáltatással nincs kapcsolatban a baromfifinevelő teleppel.

2. A természeti katasztrófáknak való kitettség

Földrengés:

Magyarország nem tartozik a kiemelkedően földrengésveszélyes területek közé, ennek ellenére erős rengések időnként előfordulnak.

Magyarországon évente előforduló földrengések száma



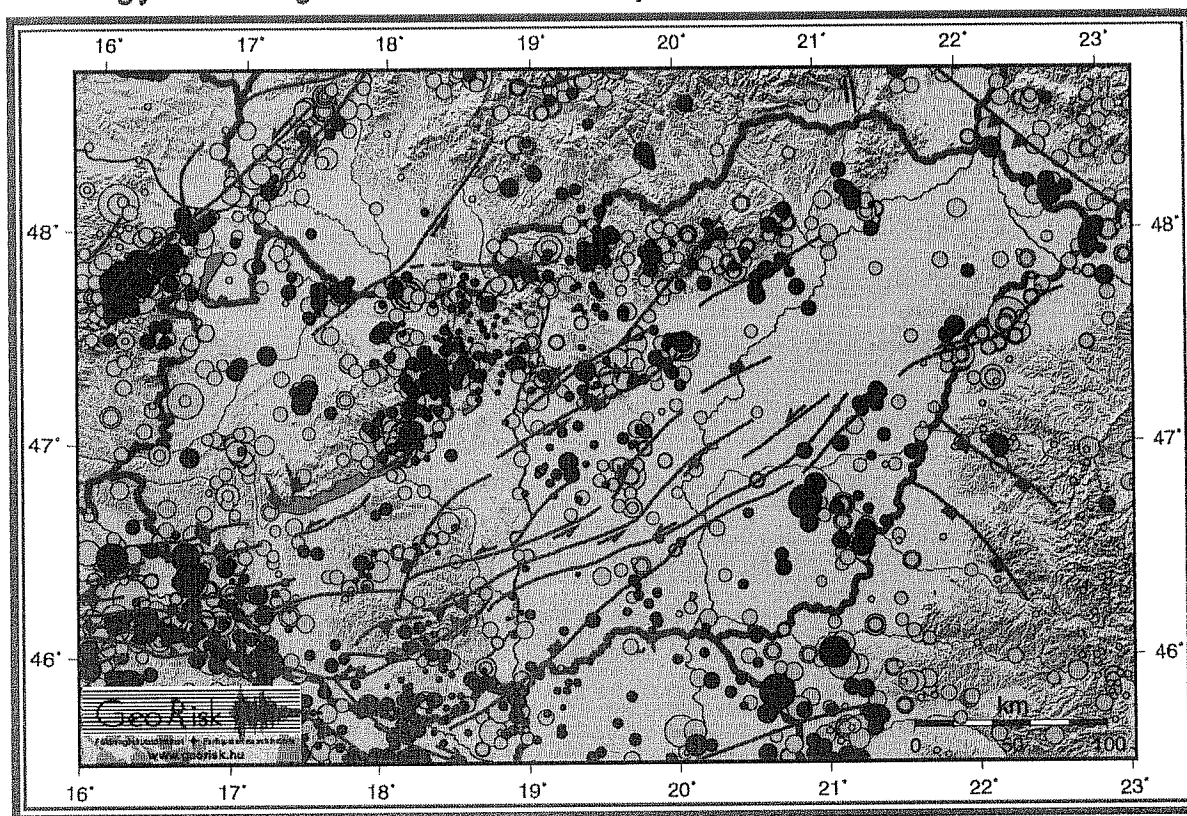
© Tóth László

Földrengés bárhol és bármikor előfordulhat, azonban a következő településeknek és azok környékének lakói érezhetik leggyakrabban: Berhida, Dunaharaszti, Eger, Kecskemét, Komárom, Várpalota.

Az utóbbi 100 évben Tiszarád környékén mérhető földrengést nem észleltek.

Magyarország szeizmotektonikája

Szerkesztette:
Tóth László és Mónus Péter



FÖLDRENGÉS ADATOK:
Zsiris T.: Magyar földrengés katalógus (156-1995)
Tóth L., Mónus P., Zsiris T., Kisköly M., Czifra T.:
Magyarországi földrengések évkönyve (1995-2009)

NEOTEKTONIKAI (AKTÍV) SZERKEZETEK:
Horváth F., Buda G., Windbutter G., Csontos L., Dövényi P., Fodor L.,
Grencsér Gy., Sikhegyi F., Szafán P., Székely B., Timár G., Tóth L., Tóth T.:
A Pannon-medence jelenkori geodinamikájának atlasza (2005) T034928. sz. OTKA

● Történelmi földrengések (156-1994)
● Jelenkori földrengések (1995-2009)
— Neotektonikai (aktív) szerkezetek

Árvíz:

A telephely kb. 10 km távolságra fekszik a Tisza folyótól. A folyó települést érintő szakaszán még nem volt gátszakadással járó árvíz.

Közzetett hatásterület

A létesítmény megközelítését szolgáló útvonalak jelenlegi zajkibocsátása

A létesítményt a 3824. sz. és 38136. sz. úton keresztül lehet megközelíteni. Szállítási tevékenység csak a nappali időszakban történik.

Az utak jelenlegi zajkibocsátását az ÚT 2-1.302:2000 számú útügyi műszaki előírás alapján határoztuk meg, 7.5 m-es referencia távolságra. A zajkibocsátást az útszakaszok vonatkozásában adtuk meg.

A számításnál az évi átlagos napi forgalom adatait (ÁNF) a Magyar Közút Nonprofit Zrt. 2019. évre vonatkozó keresztmetszeti forgalmi adataiból vettük. A mértékadó sebességet 50 km/h-ban határoztuk meg, mivel az érvényben lévő KRESZ szerint települések belterületén ennyi a megengedett sebesség. A terhelési paramétert a vizsgálatnál 0-ra vettük, mivel a vizsgált útszakaszok vízszintes vonalvezetésűek és a forgalom egyenletesen áramlónak tekinthető.

A forgalomszámlálási adatok alapján a járműveket az alábbiak szerint csoportosítottuk az előírásoknak megfelelően:

kategória: személygépkocsi, kistehergépkocsi

kategória: szóló autóbusz, közepesen nehéz tehergépkocsi, motorkerékpár

kategória: csuklós autóbusz, nehéz-, pótkocsi-, nyerges-, speciális tehergépkocsi, lassú járművek

Az útszakasz évi átlagos napi forgalom adatai, valamint a számolt zajterhelés az alábbiak:

3824. sz. összekötő út zajterhelése:

$$\text{ÁNF}_I = 1233 \quad \text{ÁNF}_{II} = 64 \quad \text{ÁNF}_{III} = 89$$

A számolt zajterhelés nagysága nappal: 60,7 dB(A)

38136. sz. út zajterhelése:

$$\text{ÁNF}_I = 653 \quad \text{ÁNF}_{II} = 80 \quad \text{ÁNF}_{III} = 80$$

A számolt zajterhelés nagysága nappal: 59,2 dB(A)

A 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 3. számú melléklete tartalmazza a közúti közlekedéstől származó zaj terhelési határértékeit.

Ez alapján az érintett területeken a zaj nem haladhatja meg az országos közúthálózatba tartozó mellékutak mentén a

nappal 60 dB(A),
éjjel 50 dB(A),

értékeket.

A rendelet alapján a túllépések az alábbiak szerint alakulnak:

	Számított zajterhelés [dB(A)]	Határérték [dB(A)]	Túllépés [dB(A)]
	Nappal	Nappal	Nappal
3824. sz. összekötő út	60,7	60	0,7
38136. sz. út	59,2	60	0

Az üzemelés során elsősorban a baromfi be- és kiszállítás, a takarmányszállítás és az almos trágya kiszállítása indukál gépjármű forgalmat. A telep forgalma várhatóan:

1. takarmányszállító jármű	2 db jármű / hét
2. baromfiszállító tgc.	8 db jármű / turnus
3. rakodó gép	2 nap/hét
4. szervestrágya szállító tgc, vagy mg-i vontató	10-12 db / turnus
5. állati hulla és veszélyes hulladék szállító jármű	2-3 db / turnus
6. dolgozók személygépjárművei	5 db/nap

Az üzemelés során a legnagyobb napi forgalom a trágya kiszállítása során várható. Ebben az esetben naponta 6 db tehergépjármű, vagy mezőgazdasági vontató, valamint 5 db személygépjármű fog közlekedni.

Ez naponta 12 db tehergépjármű és 10 db személygépjármű mozgását jelenti az érintett útszakaszokon.

A fentiek alapján a számolt zajterhelés nagysága:

3824. sz. összekötő út zajterhelése:

$$\dot{A}NF_I = 1233+10 \quad \dot{A}NF_{II} = 64 \quad \dot{A}NF_{III} = 89+12$$

A számolt zajterhelés nagysága nappal: 60,9 dB(A)

38136. sz. út zajterhelése:

$$\dot{A}NF_I = 653+10 \quad \dot{A}NF_{II} = 80 \quad \dot{A}NF_{III} = 80+12$$

A számolt zajterhelés nagysága nappal: 59,5 dB(A)

A túllépések az alábbiak szerint alakulnak:

	Határérték [dB(A)]	Túllépés [dB(A)]		Változás [dB(A)]
		Alapállapot	Üzemeléskor	
	Nappal	Nappal	Nappal	Nappal
3824. sz. összekötő út	60	0,7	0,9	+0,2
38136. sz. út	60	0	0	+0,3

Összehasonlítva az alapállapotban vizsgált körülményeket, az üzemelés során kismértékű zajterhelés növekedés következik be a vizsgált útszakaszokon.