



SZABOLCS-SZATMÁR-BEREG MEGYEI KORMÁNYHIVATAL

NYÍREGYHÁZI JÁRÁSI HIVATALA

KÖZLEMÉNY

A Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály a *környezeti hatásvizsgálati és egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról* szóló 314/2005. (XII.25.) Korm. rendelet 3. § (3) bekezdése alapján, ezen közlemény útján értesíti a nyilvánosságot, hogy a környezetvédelmi hatóságon az **East-West Intermodális Logisztikai Szolgáltató Zrt. (1134 Budapest, Róbert Károly körút 59.)** kérelmére közigazgatási hatósági eljárás indult a **Fényeslitke 027/4 hrsz. alatti ingatlanon megvalósítandó vasúti nyomtáváltásra épülő intermodális logisztikai központ előzetes vizsgálata** tárgyában.

Az ügy iktatási száma: 8275/2019.

Az ügyintéző neve: Biróné Pájer Judit

Az ügyintéző hivatali elérhetősége: 06 (42) 598-930/227 mellék

Az eljárás megindításának napja: 2019. szeptember 26.

Ügyintézési határidő: 45 nap

A közlemény közzétételének időpontja:

A tervezett tevékenység rövid ismertetése:

Az East-West Intermodális Logisztikai Szolgáltató Zrt. 4621 Fényeslitke, 027/41 hrsz. alatti ingatlanon barnamezős beruházás keretében vasúti nyomtáváltásra épülő intermodális logisztikai központ létesítését tervezi a hozzá kapcsolódó kiszolgáló létesítményekkel.

Az új intermodális logisztikai központ egyike lesz a három európai vasúti csomópontnak, ahol a széles és a normál nyomtávú hálózat találkozik, ezáltal a kelet-nyugati kereskedelem egyik fontos stratégiai helyszíne lesz.

A tervezett beruházással érintett terület Fényeslitke külterületén, a Déli Rendező Pályaudvar és a 4145 jelű út között, „Gipe” jelű „Ipari gazdasági terület” építési övezetben helyezkedik el.

A logisztikai központ elsődleges célja a konténerek átrakása a széles és normál nyomtávú vagonok között, továbbá a vasútról közútra és közútról vasútra átrakódás. Az átrakás részére két, sínen futó konténerszállító daru telepítése tervezett, melyek kb. 800 m hosszú pályán mozogva biztosítják a széles és a normál nyomtávú vasúti járművek között, illetve a mellettük levő területre történő konténer rakodást.

A logisztikai központ normál nyomtávú vasúti kiszolgálása Fényeslitke Déli Rendező Pályaudvar fogadó vágánycsoportja felől korábban kiépített vágánycsatlakozás folytatásában tervezett. A normál nyomtávú irányvonatok a 100-as vasútvonalon Nyíregyháza felől érkeznek a rendező pu. fogadó csoportjára, innen kerülnek beállításra a logisztikai központba. A széles nyomtávú vasúti kiszolgálás Komoró állomás felől érkező széles nyomtávú vágánycsatlakozás folytatásában tervezett. A vonatok a belépési pontokon röntgen kapun, fotóállomáson és vágánymérlegen hajtanak keresztül, ahol mérlegelésre kerül a rakomány súlya, továbbá megvizsgálják, hogy sérültek-e a beérkező konténerek.

A logisztikai központ közúti megközelítése a 4145 jelű összekötő úton az egymástól ~1,5 km-re lévő „A” és „B” jelű kapukon lehetséges. Az „A” kapu a közúti forgalmat bonyolítja, míg a „B” kapun jellemzően a RO-LA vonatkozású forgalom halad át. Mindkét forgalom számára külön kamionparkoló biztosított szociális épülettel és kamionmosóval. A dolgozók és a vendégek külön beléptető kapun léphetnek be a terminál területére. A központ területén elhelyezkedő üzemi utak szélessége 6,00 m lesz, továbbá biztosítottak lesznek az adott célforgalom számára a kanyarodáshoz szükséges nagyságú pályáik. Az

egyres sávok felfestéssel, esetenként elválasztó szigettel kerülnek elkülönítésre. A pályaszerkezetek az eltérő forgalmi terhelési osztályok függvényében kerülnek kialakításra. Havária esetén a tervezett 4,00 m széles tűzoltóút és a belső úthálózat biztosítja az eljutást a közúti és vasúti létesítményekhez.

A központ területén belüli közlekedésre elektromos járművek fognak szolgálni, ezért a telep belső részén lévő parkolók elektromos töltőállomással lesznek ellátva.

A logisztikai központban a vágányok mellett kialakított rakterületeken 2 db gumikerekes daru, 2 db sínen guruló daru és további mobil darukkal végzik a konténerek rakodását. A daruk dízelüzeműek, irányításuk a külföldi irányítóközpontból is lehetséges.

A rakodóterületen elkülönítetten kerülnek tárolásra a PB gáz-, a hűtést igénylő-, a normál-, és az üres konténerek. Szükség esetén a normál konténerek 3 konténer magasságban egymásra rakhatók.

A létesítményhez 2 db 50 férőhelyes kamion parkoló és egy 100 férőhelyes félpótkocsi parkoló, valamint 50 férőhelyes dolgozói parkoló létesül, mely igény szerint bővíthető lesz.

A kamion parkolónál saját kármentővel ellátott mobil üzemanyagtöltő állomás elhelyezése tervezett.

A tervezési terület rendelkezik közműellátással, így annak fejlesztésére nem lesz szükség. Az üzemeltetéshez szükséges energia biztosításánál előnyben részesítik a megújulókat, az épületek fűtését hőszivattyúkkal oldják meg, az épületek tetejére napelem kerül.

A beruházással érintett település: Fényeslitke

A közvetlen hatásterület vélelmezett határai:

A számított legnagyobb levegőtisztaság-védelmi hatásterület 122 méter, a zaj- és rezgésvédelmi hatásterület 20-200 méter.

A közlemény a Főosztály honlapján (ftvktvf.zoldhatosag.hu), valamint a Nyíregyháza, Kölcsey F. 12-14. sz. alatti székháza hirdetőtábláján **2019. október 1. – 2019. október 23.** között megtekinthető. Az ügyel kapcsolatos dokumentáció megtekinthető a Főosztályon ügyfélfogadási időben (hétfő, péntek 8⁰⁰–12⁰⁰, szerda 8⁰⁰–12⁰⁰, 13⁰⁰–16⁰⁰), valamint Fényeslitke Község Polgármesteri Hivatalában. A betekintés módjáról a Főosztálynál és Fényeslitke település Polgármesteri Hivatalában lehet részletes felvilágosítást kapni.

A kérelem és mellékletei **elektronikus úton** a <http://ftvktvf.zoldhatosag.hu/8275-2019> webcímen tekinthető meg.

A telepítés helyével kapcsolatos kizáró okokra, a környezeti hatásvizsgálat szükségességére, illetve amennyiben szükséges, a környezeti hatástanulmány tartalmi követelményeinek meghatározására vonatkozóan **ezen közlemény megjelenését követő 21 napon belül közvetlenül a Főosztályon észrevételt lehet tenni.**

A Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály döntése a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 5. § (2) bekezdése alapján az alábbiakra vonatkozhat:

„A környezetvédelmi hatóság a határozatában

- a) megállapítja az előzetes vizsgálat eredményének és az 5. számú melléklet figyelembevételével, hogy a tervezett tevékenység megvalósításából származhatnak-e jelentős környezeti hatások, valamint*
 - aa) jelentős környezeti hatás feltételezése esetén megállapítja a 6. számú melléklet figyelembevételével a környezeti hatástanulmány, és ha a tevékenység 2. számú melléklet hatálya alá is tartozik, a 8. számú melléklet szerint az egységes környezethasználati engedély iránti kérelem tartalmi követelményeit,*
 - ab) ha nem feltételezhető jelentős környezeti hatás, és a tevékenység a 2. számú melléklet hatálya alá is tartozik, a 8. számú melléklet figyelembevételével az egységes környezethasználati engedély iránti kérelem tartalmi követelményeit,*
 - ac) ha nem feltételezhető jelentős környezeti hatás, és a tevékenység a 2. számú melléklet hatálya alá sem tartozik, tájékoztatást ad arról, hogy a tevékenység mely egyéb engedélyek birtokában*

kezdhető meg;

- b) *ha az előzetes vizsgálati dokumentáció változatokat tartalmazott, megjelöli azon változatot vagy változatokat, amelyekkel kapcsolatosan a létesítést megfelelő körülmények között lehetségesnek tartja;*
- c) *amennyiben az előzetes vizsgálat során a tevékenység engedélyezését kizáró ok merült fel,*
 - ca) *ennek tényét rögzíti és - a cb) alpontban foglaltak kivételével - megállapítja, hogy az adott tevékenység kérelem szerinti megvalósítására engedély nem adható,*
 - cb) *ha a tervezett tevékenység a településrendezési eszközökkel nincs összhangban, azonban az összhang legkésőbb a tervezett tevékenységhez szükséges létesítési, építési engedély iránti kérelem benyújtásáig megteremthető, ezt a lehetőséget rögzíti, és előírja, hogy a kizáró okot a létesítési, építési engedély kiadására jogosult hatóság döntéséig meg kell szüntetni;*
- d) *ha valamely Natura 2000 területre jelentős környezeti hatás várható, a környezeti hatástanulmány tartalmi követelményeit az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekről szóló jogszabályban a hatásbecslési dokumentáció tartalmát meghatározó előírások figyelembevételével írja elő.”*