



## SZABOLCS-SZATMÁR-BEREG MEGYEI KORMÁNYHIVATAL

### HIRDETMÉNY

A Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály (továbbiakban: Főosztály) a *környezeti hatásvizsgálati és egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról* szóló 314/2005. (XII.25.) Korm. rendelet 3. § (3) bekezdése alapján, ezen közlemény útján értesíti a nyilvánosságot, hogy a Főosztályon a **Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.** (1134 Budapest, Váci út 45.) megbízásából eljáró VIBROCOMP Akusztikai és Számítástechnikai Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. (1118 Budapest, Bozókvár utca 12.) kérelmére 2022. október 24-én közigazgatási hatósági eljárás indult az **új Tivadari közúti híd megvalósítására** vonatkozó előzetes vizsgálat tárgyában.

**Az ügy iktatási száma:** 6939/2022

**Az eljárás megindítása:** 2022. október 24.

**Ügyintézési határidő:** 45 nap

**Az ügyintéző neve:** Székelyhidi Ferenc

**Az ügyintéző hivatali elérhetősége:** 06 (42) 896 122

**A közlemény közzétételének időpontja:** .....

**A tervezett tevékenység rövid ismertetése:**

A jelenleg meglévő veszélyes híd alépítménye 1962 és 1964 között készült. A meglévő hídszerkezet három felszerkezetből tevődik össze, melyek összesen 14 db alépítményen (csöcölöpökön) nyugszanak. A felszerkezetek teljes hossza 343,00 m. A csöcölöpök felső részei kis víz esetén, szabadon állnak és rendszeresen kőszórással védik a cölöpösszefogó alatti szakaszt a kimosódás ellen. Tekintettel a hídépítésben szokatlanul kis átmérőjű vasalatlan csöcölöpökre, ezen szerkezeti kialakítás a híd stabilitását közvetlenül fenyegető veszélyt jelent.

A közúti kapcsolat fenntartása érdekében a meglévő híd mellett kell az új hidat megvalósítani. A meglévő híd tengelyétől a tervezett híd tengelye a kifolyási (nyugati) oldal irányában helyezkedik el. A tervezett híd megépítését és a forgalomba helyezését követően szüntethető meg a meglévő híd. Az új híd elhelyezéséhez és a megemelt pályaszinthez igazodóan átépítésre kerülnek a csatlakozó utak. Az átvezetett út a 4127. jelű Beregdaróc-Fehérgyarmat-Csengersima összekötő út. Tervezés során biztosítani kell a kerékpáros átvezetést és Kisarnál kerékpáros „okos” pihenő megtervezése szükséges.

A tervezett beruházás jellegére való tekintettel, a megvalósítás az alábbi munkafázisokban várható:

- munkaterület kijelölése és átadása kivitelező részére, területfoglalás;
- esetlegesen szükségessé váló anyagnyerőhelyek kialakítása;
- fakivágás, cserjeirtás, humuszeltávolítás;
- földmunkák, tereprendezés;
- esetlegesen szükségessé váló bontási munkák;
- új út, kerék- és gyalogút és kapcsolódó létesítmények építése;
- vízelvezető, víztelenítő rendszer építése és működése;
- növények telepítése;
- munkaterület átadása a megbízó és üzemeltető részére, üzembe (forgalomba) helyezés.

**A tervezett új híd szerkezeti kialakítása**

A híd szerkezeti rendszere 3 db, alsópályás ívhíd, kéttámaszú tartók sorozataként kialakítva. A pillérek és hídfők monolit vasbeton szerkezetűek, a felszerkezetek anyaga acél. A híd környezetében a jellemző

terepszint Tivadarnál 114,00 mBf.; Kisarnál 113,00 mBf.; a pályaszint magassága a 16+130 km sz-ben (híd közepe) 122,50 mBf., illetve az ívtartó legnagyobb magassága 137,12 mBf. A pályaszint a terepszint felett 9,5 m magasan, az ívtartó 24,12 m magasan helyezkedik el.

- Egy híd felszerkezetének hossza: 113,80 m
- Teljes felszerkezeti hossz (3 híd): 341,79 m
- Területe: 5 230 m<sup>2</sup>
- Szerkezeti magasság: 1,45 m
- Acélszerkezet magassága 1,30 m

A terep síkvidéki jellegű, a hídszerkezet mindkét településről látható. A tervező által javasolt szín a hídszerkezetre tört fehér. A felszerkezetben lévő járda mellett 1,20 m magas gyalogos korlát létesítendő, a kerékpárút mellett 1,40 m magas kerékpáros korlát helyezendő el.

### **Helyszínrajzi kialakítás**

#### Tivadari oldal

Az építési beavatkozás a 4126 j. út 4+760 km szelvényétől az út végszelvényéig, illetve a 4127 j. út 15+826 km szelvényétől Tivadar és Kisar településhatáráig tart, valamint érinti az országos főutak által közrezárt, ezektől északi irányban elterülő falusias lakóterületet és a nyugati irányban fekvő árteret és lakóterületet. A helyszínrajzi kialakítás a 4126 j. út és a 4127 j. út meglévő hagyományos csomópontjának elbontását, majd az útpálya szintek megemelése mellett új, háromágú körforgalmú csomópont kiépítését tartalmazza.

#### Kisari oldal

A tervezési terület a 4127 j. út Tivadar – Kisar településhatárától a 16+641 km szelvényig tart. Érinti a 4127 j. úttól nyugatra és keletre eső területet az árvízvédelmi töltés és a Táncsics Mihály utca közötti szakaszon, valamint az Árpád utcát a 10 sz. ingatlan és az országos közút közé eső szakaszon, továbbá a Táncsics Mihály utcát az országos közút csomópontjának környezetében. Kerékpárút került betervezésre a 4127 j. útnak a 16+569 km szelvénytől délre eső részén a külterület határáig, illetve innen a Rákóczi Ferenc utca – Tisza utca sarkáig.

#### Burkolat bontások

A tervezett közúti átépítés számottevő burkolatbontási tevékenységgel jár.

Érintett helyszínek:

- 4126 j. út – kb. 150 m hosszon,
- 4127 j. út – kb. 175 m hosszon,
- Táncsics Mihály utca nyugat – kb. 82 m hosszon,
- Táncsics Mihály utca kelet – kb. 73 m hosszon,
- Árpád utca – kb. 105 m hosszon keresztül.

Elbontásra kerül továbbá a meglévő járdaburkolat a következő helyeken:

- 4126 j. út északi oldalán 110 m hosszon,
- 4127 j. út tivadari szakasza mellett 90 m hosszon,
- Táncsics Mihály utca nyugati oldala mellett 21,5 m hosszon,
- Táncsics Mihály utca keleti oldala mellett 45 m hosszon,
- Árpád utca mellett 56 m hosszon keresztül

A beruházás kivitelezésének megkezdése 2024. III. negyedévre tervezett, a kivitelezés várhatóan 24 hónapot vesz igénybe.

**A tevékenységgel érintett települések:** Tivadar Község, Kisar Község.

#### **Országhatáron áttérjedő környezeti hatás:**

Sem a létesítési sem az működési időszakában nem várható.

A közlemény a Főosztály honlapján (ftvktvf.zoldhatosag.hu), valamint a Nyíregyháza, Kölcsey Ferenc utca 12-14. szám alatti székháza hirdetőtábláján **2022. november 02-től 2022. november 19-ig** megtekinthető. A közlemény *az érintett települések* Jegyzője által meghatározott helyen is megtekinthető. Az ügyvel kapcsolatos dokumentáció megtekinthető a Főosztályon ügyfélfogadási időben (hétfő, péntek 8:00-12:00, szerda 8:00-12:00, 13:00-16:00), valamint *az érintett települések* Jegyzője által meghatározott helyeken. A betekintés módjáról a Főosztálynál és a Jegyzőnél lehet részletes felvilágosítást kapni.

**A kérelem és mellékletei elektronikus úton a <http://ftvktvf.zoldhatosag.hu/6939-2022> webcímen tekinthető meg.**

A telepítés helyével kapcsolatos kizáró okokra, a környezeti hatásvizsgálat szükségességére, illetve amennyiben szükséges, a környezeti hatástanulmány tartalmi követelményeinek meghatározására vonatkozóan ezen közlemény megjelenését követő 15 napon belül közvetlenül a Főosztályon észrevételt lehet tenni.

A **Főosztály döntése** a 314/2005. (XII.25.) Korm. rendelet 5. § (2) bekezdése alapján az alábbiakra vonatkozhat:

- felmerült-e kizáró ok a kérelemben foglalt tevékenységre vonatkozóan;
- feltételezhető-e jelentős környezeti hatás a tervezett tevékenység megvalósításából;
  - amennyiben jelentős környezeti hatás feltételezhető, a környezeti hatástanulmány tartalmi követelményeinek meghatározása;
  - ha nem feltételezhető jelentős környezeti hatás, tájékoztatás arról, hogy a tevékenység mely, a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 66. § (1) bekezdés d) pontja szerinti egyéb engedélyek birtokában kezdhető meg.

Nyíregyháza, 2022. november 02.