



SZABOLCS-SZATMÁR-BEREG MEGYEI KORMÁNYHIVATAL

KÖZLEMÉNY

A Környezetvédelmi és Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály a *környezeti hatásvizsgálati és egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról* szóló 314/2005. (XII.25.) Korm. rendelet 3. § (3) bekezdése alapján, ezen közlemény útján értesíti a nyilvánosságot, hogy a környezetvédelmi hatóságon a **NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.** (1134 Budapest, Váci út 45. AB Porta) meghatalmazásából eljáró ENVIRO-EXPERT Kft. (4028 Debrecen, Hadházi út 7. 1. em. 5.) kérelmére közigazgatási hatósági eljárás indult a **Nyíregyháza Déli Ipari Park bővítése során, M3 autópályán kialakítandó új külön szintű csomópontok kapcsolatának biztosítása érdekében létesítendő 2 x 1 sávós közútra** vonatkozó **előzetes vizsgálati eljárás** tárgyában.

Az ügy iktatási száma: 6526/2022.

Az eljárás megindításának napja: 2022. szeptember 30.

Ügyintézési határidő: 45 nap

Az ügyintéző neve: Linczer Norbert

Az ügyintéző hivatali elérhetősége: 06 (42) 896-115

A közlemény közzétételének időpontja: 2022. 10. 12.

A tervezett tevékenység rövid ismertetése:

Nyíregyháza város dél-keleti részén, az M3 – Budapest-Vásárosnamény autópályától északra és délre, a Nyíregyházi Ipari Park bővítésének kialakítását tervezik. A tervezett fejlesztés célja Nyíregyháza város dél-keleti részén létesítendő ipari park közvetlen autópályáról történő megközelítésének a biztosítása.

A Nyíregyháza Ipari Park bővítésével összefüggő közúti infrastruktúra fejlesztés során az M3 autópályán 2 db új, teljesértékű külön szintű csomópont kialakítását tervezik a 228+428 km, illetve a 230+488 km szelvényekben meglévő felüljárók felhasználásával. A fejlesztés magába foglalja új, 2x1 forgalmi sávós kapcsolat biztosítását a 113. sz. vasútvonal mentén kialakítandó rakodóterület és az új teljesértékű külön szintű csomópont között, valamint a 49146 j. bekötőút és a megépülő új teljesértékű külön szintű csomópontok kapcsolatának biztosítását új, 2x1 forgalmi sávós közút kialakításával.

Az eljárás a *környezet védelmének általános szabályairól* szóló 1995. évi LIII. törvény (továbbiakban: Kvt.) 67. § (1) bekezdése és a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdés a) pontja, valamint a 3. sz. melléklet **87.sor** / Közutak és közforgalom elől el nem zárt magánutak, kerékpárutak (amennyiben nem tartozik az 1. számú mellékletbe) / **b)** pontja / országos közút fejlesztése 1 km hosszától/ alapján kerül lefolytatásra.

A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény (továbbiakban Nkj tv.), valamint az egyes gazdaságfejlesztési célú és munkahelyteremtő beruházásokkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról, valamint egyes nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról szóló kormányrendeletek módosításáról szóló 141/2018. (VII.27.) Korm. rendelet 1.§ (1) bekezdése, és az 1. melléklet 3. pontja, valamint a 2. melléklet 78. pontja alapján a tervezett beruházásra vonatkozó előzetes vizsgálati eljárás **nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű** ügyé nyilvánított közigazgatási hatósági ügy.

A tervezéssel érintett terület Szabolcs-Szatmár-Bereg megyében, a Nyíregyházi járásban, Nyíregyháza város dél-keleti, külterületi részén található. A csomópontok az M3 – Budapest-Vásárosnamény autópályán létesülnek.

A tervezési feladat az alábbi 3 db tervezett helyszínt foglalja magába:

- 1. helyszín: az M3 autópálya 230+488 km szelvényében lévő felüljáró és a 113. sz. vasútvonal mentén kialakítandó rakodó közötti terület a kialakítandó új, 2x1 forgalmi sávós út megvalósításához szükséges terület,

KÖRNYEZETVÉDELMI, TERMÉSZETVÉDELMI ÉS HULLADÉKGAZDÁLKODÁSI FŐOSZTÁLY

KOMPLEX ENGEDÉLYEZÉSI, TERMÉSZETVÉDELMI ÉS NYILVÁNTARTÁSI OSZTÁLY

4400 Nyíregyháza, Kölcsey utca 12-14. 4400 Nyíregyháza, Pf.: 246. Telefon: (42)598-930

E-mail: ugyfelszolgalat.zoldhatosag@szabolcs.gov.hu Honlap: <http://ftvktvf.zoldhatosag.hu>

- 2. helyszín: az M3 autópálya 228+428 km szelvényében kialakítandó új, teljesértékű, külön szintű csomópont és a 49146. j. bekötő út között kialakítandó új, 2x1 forgalmi sávú út megvalósításához szükséges terület,
- 3. helyszín: az M3 autópálya 230+488 km szelvényében kialakítandó új, teljesértékű, külön szintű csomópont és a 49146. j. bekötő út között kialakítandó új, 2x1 forgalmi sávú út megvalósításához szükséges terület.

Előzetes vizsgálattal érintett helyrajzi számok:

Érintett település	Helyrajzi szám		
Nyíregyháza	01477	01476/31	01466/14
	01355/1	01476/32	01466/23
	01355/2	01478/1	01466/54
	01476/14	01478/2	01466/57
	01476/15	01478/11	01466/59
	01476/16	01478/12	01494/14
	01476/17	01492/2	01494/15
	01476/18	01470/9	01497/2
	01476/19	01470/10	01497/3
	01476/20	01468/10	01497/11
	01476/21	01468/14	01497/12
	01476/24	01468/15	02408
	01476/26	01468/16	02410
	01476/28	01467/3	02406
	01476/29	01467/4	01505/2
	01476/30	01466/10	01468/7

A munkálatok megkezdésére a szükséges engedélyek beszerzését követően, várhatóan 2023-2024 közötti időszakban kerül sor.

A tevékenységgel érintett település: Nyíregyháza

A közvetlen hatásterület vélelmezett határa az előzetes vizsgálati dokumentáció alapján:

Levegőtisztaság védelem

Létesítés:

A dokumentáció szerint a **tervezett létesítés tekintetében** 3 nagy hatótényező csoportot azonosítottunk. Az első két csoportba a létesítés által közvetlenül érintett területeken dolgozó munkagépek (tereprendezés, aszfaltozás), dízel üzemű járműveket sorolták. A legfontosabb légszennyező anyag kibocsátások az alábbiak lehetnek: szén-monoxid, el nem égett szénhidrogének, nitrogén-oxidok, valamint szálló por (PM10). A második légszennyező csoport a munkaterületeken mozgó munkagépek földmunkáiból (tereprendezés) eredő porfelverődés kérdésköre. A felvert port 2 csoportra osztották PM10 és TSPM. A 3. csoportba az aszfaltozás során alkalmazott munkagépek kibocsátásait, valamint az aszfaltból emittálódó policiklusos aromás szénhidrogén kibocsátásokat sorolhatjuk.

A következő táblázatban látható az egyes fázisonként várható hatástávolságok légszennyező anyagokként.

Munkafázisok	Határérték feltételek	Munkagépek kibocsátásából eredő hatástávolsága (geometriai középponttól mérve)	Kiporzás hatástávolsága (geometriai középponttól mérve)		PAH (geometriai középponttól mérve)
		NOx	PM ₁₀	TSPM	
Tereprendezés	„A” feltétel	-	-	-	
	„B” feltétel	-	-	-	
	„C” feltétel	23	24	24	
Aszfaltozás	„A” feltétel	-			56
	„B” feltétel	-			12
	„C” feltétel	21			24

A létesítés jogszabály szerinti hatásterületén lakott ingatlan nem található, a létesítés során a légszennyező források hatásairól egyöntetűen kijelenthetjük, hogy a munkaterületek környezetében sehol sem okoz hosszútávú romlást a környező lakosság életminőségét tekintve. A lakott ingatlanoknál kialakuló légszennyező anyag koncentrációk a tevékenység idején az egészségügyi határérték alatt marad.

A tervezett építés hatásterületén belül nem várható olyan mértékű levegőminőség-romlás, amely a helyi lakosság egészségi állapotát bármilyen formában veszélyeztetné.

A hatás - annak időszakosságát és számszerűsített értékét figyelembevéve - egyértelműen semlegesnek ítéltető.

A tevékenységhez kapcsolódó **szállítási tevékenység** a legközelebbi közútra (49146. sz. bekötő út) fejt ki hatást. A vizsgált összekötő út forgalma alacsony. A létesítés során a tevékenységhez kapcsolódó járóképes járműforgalom nem emeli jelentősen a közút légszennyező hatását. Az előzetes becsléseik szerint átlagosan napi 30 db teher- és 30 db személyforgalom növekmény várható a létesítéshez kapcsolódóan. A szállítási útvonalak kül- és belterületet is érintenek. Meghatározták az egyes közutak jelenleg forgalma mellett az út 1 méterére eső légszennyező anyag kibocsátást, majd összehasonlították a létesítési forgalommal növelt járműszámok esetén várható kibocsátásokkal; az eredmények az alábbi táblázatban láthatóak.

A létesítés járműforgalma átlagosan a 49146 sz. bekötő út esetén külterületen 17,99%-os, belterületen 18,92%-os légszennyező anyag kibocsátás növekedést okoz.

A növekedés szállítással érintett közút mentén számszerűsíthető, a növekedés, ami az út jelenlegi alacsony kihasználtságának és forgalmának is köszönhető. Az utak mentén a légszennyező anyag koncentrációk a megnövekedett forgalom esetén sem érik el határérték 5%-át, tehát a hatás a növekedés mértéke ellenére sem jelentős, tekintve a létesítés időszakosságát a hatás egyértelműen elviselhető.

A belterületi szakaszon sem várható határértéket meghaladó légszennyező anyag koncentráció az utak környezetében.

A beszállítással érintett utak hatástávolságát a szennyezőanyagok terjedése szempontjából átlagos és kedvezőtlen (inverzió, szélcsend) meteorológiai helyzetekre határozták meg. A számítások bizonyították azt a szakértői gyakorlatot, hogy egy közút hatástávolságát a járművek nitrogén-oxid emissziója határozza meg.

A következő táblázatban láthatók az utak jelenlegi és a létesítéskori hatástávolságai a 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet előírásainak figyelembevétele mellett.

Út	Fekvés	Jelenleg		Létesítés idején		Hatástávolság növekmény (m) átlagos / kedvezőtlen meteorológiai helyzetben
		Átlagos meteorológiai helyzetben	Kedvezőtlen meteorológiai helyzetben	Átlagos meteorológiai helyzetben	Kedvezőtlen meteorológiai helyzetben	
49146.	külterület	2,7	1,5	2,7	2,8	- / 1,3
	belterület	2,1	2,1	2,1	2,1	- / -

A megnövekedett forgalom hatására sem átlagos, sem kedvezőtlen meteorológiai körülmények között az utak hatástávolsága nem növekszik, a megnövekedett forgalomnak humán egészségügyi kockázata nincs. A földutakon történő szállítások nem okoznak porfrakció tekintetében jelentős többletterhelést a lakóházaknál.

Üzemelés:

A modellszámítások alapján a tervezett útfeljesztések eredményeként a megépülést követően a légszennyező anyag terheltsége a területnek csökkenni fog. A távlati forgalom esetén a légszennyezés mértéke ugyan nőni fog, azonban az út hatástávolságán belül lakó ingatlan nem helyezkedik el.

Zajvédelem

Létesítés:

A lakott ingatlanoknál a 27/2008. (XII.3.) KvVM-EüM együttes rendelet 2. melléklete értelmében a létesítési tevékenységből eredő zajterhelés, 1 hónap felett 1 évig terjedő munkavégzés esetében, nem vegyes városközponti övezetben nappal nem lehet több 60 dB-nél.

A beavatkozások zajvédelmi szempontú hatásterületének határa a beavatkozási terület mértani középpontjától számítva nappal 55 dB (nappal).

A 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 6. § (1) a) pontjában foglaltakat az egyes szakaszokon a területelőkészítés, útalap kialakítás, ill. aszfaltozás munkaműveletének zajvédelmi szempontú hatásterületének határa a munkaterület mértani középpontjától számítva nappal az MSZ15036 szabvány előírásai szerint az alábbi táblázatban számszerűsítjük létesítményenként.

Hatástávolságok:

M3 autópálya 228+423 km és 230+489 km szelvényében tervezett csomópontok:

- tereprendezés/útalap kialakítás: 82,6 m
- aszfaltozás: 45,5 m

Összekötő utak:

- tereprendezés/útalap kialakítás: 68,7 m

- aszfaltozás: 45,5 m

A zajterjedés számítását a német SoundPLAN essential 4.1 számítógépes programmal végezték el.

Általában a legközelebbi lakott területek és a védendő objektumok távolsága miatt a létesítési tevékenység határérték-túllépést nem okoz a lakott ingatlanoknál.

A 230+489 km szelvényében tervezett csomópont és a 49146 sz. utat összekötő út létesítése esetén 1 db úthoz közeli ingatlannál várható <1 dB-es túllépés, mely ingatlan és az építkezés közé telepített zajvédő fallal határérték alá csökkenthető.

A szállítási útvonalakon található közutak esetében kisebb forgalomnövekedés várható, az létesítéshez kapcsolódó szállítási tevékenység okozta additív terhelések az alábbiak:

Az érintett közúton (49146) a várható additív 30 db személygépkocsi és 30 db tehergépkocsi 1,18 dB zajszintemelkedést eredményez mindösszesen. A hatás csak nappali időszakra korlátozódik, a növekedés elhanyagolható érték. A forgalomnövekedésből eredő zajszintnövekedés nem jelentős, nem várható nagy mértékű a lakosságot érintő negatív hatás.

Üzemelés:

Nappali időszakban a legközelebbi emberi tartózkodásra alkalmas ingatlanoknál csak ott várható határértéktúllépés, ahol már jelenleg is figyelhető. Az M3 autópályához jelenleg is legközelebb elhelyezkedő ingatlan (01466/13) esetén a jelenlegi túllépés mértéke 1,0 dB, a csomópontok és a bekötő utak megépülése esetén a zajszint 0,3 dB-lel nő, ami elhanyagolható növekmény. A határérték-túllépéssel érintett ingatlan és maga a tervezett fejlesztések Má besorolású nem védendő övezetben helyezkednek el, ezért a vonatkozó határérték a tekintetében nem érvényes.

Az útszakaszokat vizsgálva a zajszint növekmény az utakon kisebb, mint 3 dB, így az adott útszakaszok esetében beavatkozás, intézkedés nem szükséges. A csomópont megépülését követően a zajszint csak a legközelebbi ingatlanoknál (ami jelenleg nem védendő tanya) emelkedik kis mértékben (<3 dB). A csomópont megépülésének gazdasági-társadalmi előnyeit figyelembe véve a zajszintnövekedés okozta negatív hatás elviselhetőnek minősíthető.

Országhatáron áterjedő környezeti hatások: Országhatáron áterjedő környezeti hatás nem várható.

A közlemény a Főosztály honlapján (ftvktvf.zoldhatosag.hu), valamint a Nyíregyháza, Kölcsey F. 12-14. sz. alatti székháza hirdetőtábláján **2022. október 11.** napjától **2022. november 04. napjáig** megtekinthető. Az ügyvel kapcsolatos dokumentáció megtekinthető a Főosztályon ügyfélfogadási időben (hétfő, péntek 8⁰⁰–12⁰⁰, szerda 8⁰⁰–12⁰⁰, 13⁰⁰–16⁰⁰), valamint Nyíregyháza Megyei Jogú Város Főjegyzője által meghatározott helyen. A betekintés módjáról a Főosztálynál és a település Jegyzőjénél lehet részletes felvilágosítást kapni. A kérelem és mellékletei **elektronikus úton** a <http://ftvktvf.zoldhatosag.hu/6526-2022> webcímen tekinthető meg.

A telepítés helyével kapcsolatos kizáró okokra, a környezeti hatásvizsgálat szükségességére, illetve amennyiben szükséges, a környezeti hatástanulmány tartalmi követelményeinek meghatározására vonatkozóan **ezen közlemény megjelenését követő 21 napon belül közvetlenül a Főosztályon észrevételt lehet tenni.**

A *környezet védelmének általános szabályairól* szóló 1995. évi LIII. törvény (továbbiakban: Kvt.) 67. § (1) bekezdése, valamint a *környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról* szóló 314/2005. (XII.25.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdés a) pontja és 3. sz. mellékletének 87. b) pontja alapján a tervezett tevékenység megvalósítása a környezetvédelmi hatóság előzetes vizsgálatban hozott döntésétől függően környezeti hatásvizsgálatra kötelezett tevékenység.

A Főosztály döntése a 314/2005. (XII.25.) Korm. rendelet 5. § (2) bekezdése alapján az alábbiakra vonatkozhat:

- felmerült-e kizáró ok a kérelemben foglalt tevékenységre vonatkozóan;
- feltételezhető-e jelentős környezeti hatás a tervezett tevékenység megvalósításából;
 - amennyiben jelentős környezeti hatás feltételezhető, a környezeti hatástanulmány tartalmi követelményeinek meghatározása;
 - ha nem feltételezhető jelentős környezeti hatás, tájékoztatás arról, hogy a tevékenység mely, a *környezet védelmének általános szabályairól* szóló 1995. évi LIII. törvény 66. § (1) bekezdés d) pontja szerinti egyéb engedélyek birtokában kezdhető meg.

Nyíregyháza, 2022. október 12.